za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály, přechodné vodorovné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/16

Platnost úpravy: 15.06.2017 – 30.07.2017

Důvod: oprava chodníku s protivibračním opatřením u č.p. 6

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Miloš Macháček, tel. 602 159 225 (SOVIS CZ, a.s.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, přechodné vodorovné dopravní značení proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
2) Vyosení silnice I/16 bude doplněno o přechodné vodorovné dopravní značení - středovou plnou čáru.
3) Přechodné vodorovné dopravní značení bude v barvě žluté nebo oranžové.
4) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle schémat TP 66.
5) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
6) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, přechodné vodorovné dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
7) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena dle TP 66.
8) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
9) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
10) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
11) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
12) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,** III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
13) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
14) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost SOVIS CZ, a.s., IČ 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové, zastoupená panem Pavlem Jerie, nar. 28.4.1966, Paseky nad Jizerou 288, 512 47 Paseky nad Jizerou, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 - v obci Ohařice u č.p. 6 v celkové délce cca 70m, dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je zajištění bezpečnosti provozu v rámci opravy chodníku s protivibračním opatřením u č.p. 6 v obci Ohařice.